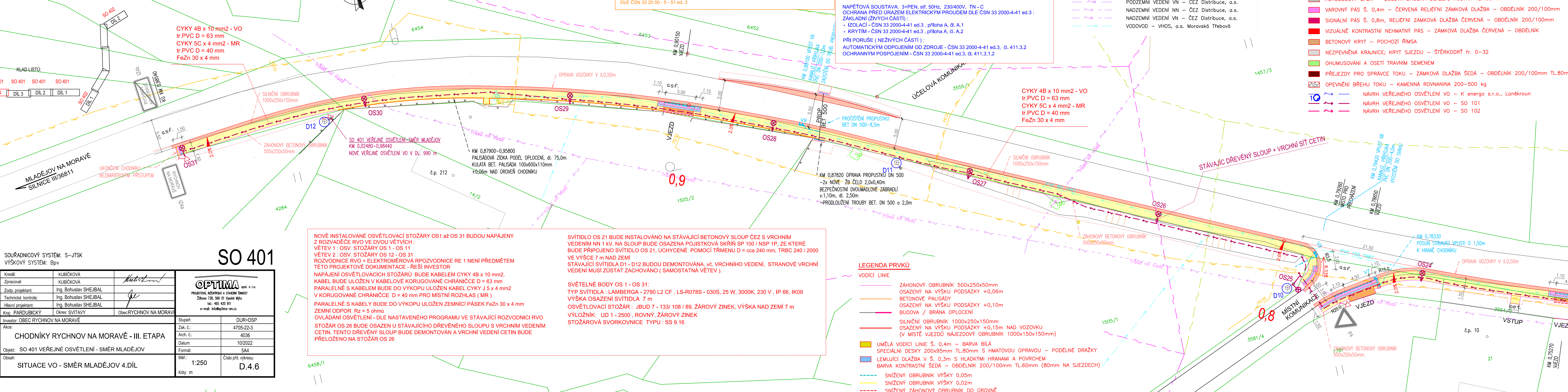


SITUAČNÍ VÝKRES M 1:250
DÍL 4



PO SKONČENÍ ELEKTROMONTÁŽNÍCH PRACÍ NA VEŘEJNÉM OSVĚTLENÍ MUSÍ BYT PROVEDENA VÝCHOZÍ REVIZE EL. ZAŘÍZENÍ VO DLE ČSN 33 20 00 - 6 ed.2 , ČSN 33 15 00 ČSN 33 20 00 - 5 - 54 ed. 3, PNE 33 00 00 - 3 ed. 4

VNĚJŠÍ VLIVY DLE ČSN 33 20 00 - 5 - 51 ed.3

AA7, AB7, AC 1, AD 3, AE 5, AF 2, AG 2, AH 1, AN 3, AO 3, AR 2, AS 2, BA 1, BC 3, CA1, CB 1 DLE VÝŠE UVEDENÝCH VNĚJŠÍCH VLIVŮ MUSÍ ODPOVÍDAT KRYTÍ EL. ZAŘÍZENÍ DLE ČSN 33 20 00 - 5 - 51 ed. 3

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTÝČIT VŠECHNA PODZEMNÍ VEDENÍ A V PRŮBĚHU PRACÍ DBÁT NA TO, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.

PŘI STYKU S JINÝM PODZEMNÍM VEDENÍM JE NUTNO DODRŽET VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI POVRCHŮ VEDENÍ V SOULADU S USTANOVENÍM ČSN 73 6005 A PODMÍNKY SPRÁVCŮ VEDENÍ. ZEMNÍ PRÁCE BUDOU PROVEDENY PODLE ČSN 73 3050.

NAPĚTOVÁ SOUSTAVA: 3+PEN, stř. 50Hz, 230/400V, TN-C

OCHRANA PŘED ÚRAZEM ELEKTRICKÝM PROUDEM DLE ČSN 33 2000-4-41 ed.3 :

ZÁKLADNÍ (ŽIVÝCH ČÁSTÍ) :

- IZOLACÍ - ČSN 33 2000-4-41 ed.3 , příloha A, čl. A.1
- KRYTÍM - ČSN 33 2000-4-41 ed.3 , příloha A, čl. A.2

PŘI PORUŠE (NEŽIVÝCH ČÁSTÍ) :

AUTOMATICKÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE - ČSN 33 2000-4-41 ed.3 , čl. 411.3.2

OCHRANNÝM POSPOJENÍM - ČSN 33 2000-4-41 ed.3 , čl. 411.3.1.2

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍCH**
- PODZEMNÍ SĎĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
 - NADZEMNÍ SĎĚLOVACÍ KABEL – CETIN, a.s. Praha
 - PLYNOVOD STL – GasNet Služby, s.r.o.
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ VEDENÍ NN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - NADZEMNÍ VEDENÍ VN – ČEZ Distribuce, a.s.
 - VODOVOD – VHOS, a.s. Moravská Třebová

- LEGENDA POVRCHŮ**
- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, PLNÁ KONSTRUKCE
 - VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON, OPRAVA KRYTŮ
 - CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDĚLNÍK 200/100mm TL.60mm
 - POUŽÍDĚNÁ PLOCHA – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDĚLNÍK 200/100mm TL.80mm
 - AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – ŽULOVÁ DROBNÁ DLAŽBA, KOSTKA TL.100mm
 - VAROVNÝ PAS Š. 0,4m – ČERVENÁ RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA – OBDĚLNÍK 200/100mm
 - SIGNÁLNÍ PAS Š. 0,8m, RELIÉFNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDĚLNÍK 200/100mm
 - VIZUÁLNĚ KONTRASTNÍ NEHMATNÝ PAS – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ČERVENÁ – OBDĚLNÍK
 - BETONOVÝ KRYT – POCHOZÍ ŘÍMSA
 - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE; KRYT SJEZDU – ŠTĚRKODRŤ fr. 0–32
 - OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM
 - PŘEJEZDY PRO SPRÁVCE TOKU – ZÁMKOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ – OBDĚLNÍK 200/100mm TL.80mm
 - OPEVNĚNÍ BŘEHU TOKU – KAMENNÁ ROVNANINA 200–500 kg
 - NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – K energo s.r.o., Lanškroun
 - NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – SO 101
 - NÁVRH VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VO – SO 102

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SO 401

Kreslil:	KUBÍČKOVÁ				
Zpracoval:	KUBÍČKOVÁ				
Zodp. projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL				
Technická kontrola:	Ing. Bohuslav SHEJBAL				
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL				
Kraj:	PARDUBICKÝ	Okres:	SVITAVY	Obec:	RYCHNOV NA MORAVĚ
Investor: OBEC RYCHNOV NA MORAVĚ					
Akce:	CHODNÍKY RYCHNOV NA MORAVĚ - III. ETAPA				
Objekt:	SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - SMĚR MLADĚJOV				
Obsah:	SITUACE VO - SMĚR MLADĚJOV 4.DÍL				

Stupeň:	DUR+DSP
Zak. č.:	4705-22-3
Arch. č.:	4036
Datum:	10/2022
Formát:	A4
Měř:	1:250
Kódy:	m
Číslo příl. výkresu:	D.4.6

NOVÉ INSTALOVANÉ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁRY OS1 až OS 31 BUDOU NAPÁJENY Z ROZVADĚČE RVO VE DVOU VĚTVÍCH :

VĚTEV 1 : OSV. STOŽÁRY OS 1 - OS 11

VĚTEV 2 : OSV. STOŽÁRY OS 12 - OS 31

ROZVODNICE RVO + ELEKTROMĚROVÁ RPOZVODNICE RE 1 NENÍ PŘEDMĚTEM TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE - ŘEŠÍ INVESTOR

NAPÁJENÍ OSVĚTLOVACÍCH STOŽÁRŮ BUDE KABELEM CYKY 4B x 10 mm2, KABEL BUDE ULOŽEN V KABELOVÉ KORUGOVANÉ CHRÁNIČCE D = 63 mm

PARALELNĚ S KABELM BUDE DO VÝKOPU ULOŽEN KABEL CYKY J 5 x 4 mm2 V KORUGOVANÉ CHRÁNIČCE D = 40 mm PRO MÍSTNÍ ROZHLAS (MR)

PARALELNĚ S KABELY BUDE DO VÝKOPU ULOŽEN ZEMNÍ PÁSEK FeZn 30 x 4 mm

ZEMNÍ ODPOR. Rz = 5 ohmů

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ - DLE NASTAVENÉHO PROGRAMU VE STÁVAJÍCÍ ROZVODNICI RVO

STOŽÁR OS 26 BUDE OSAZEN U STÁVAJÍCÍHO DŘEVĚNÉHO SLOUPU S VRCHNÍM VEDENÍM CETIN. TENTO DŘEVĚNÝ SLOUP BUDE DEMONTOVÁN A VRCHNÍ VEDENÍ CETIN BUDE PŘELOŽENO NA STOŽÁR OS 26

SVÍTIDLO OS 21 BUDE INSTALOVÁNO NA STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ SLOUP ČEZ S VRCHNÍM VEDENÍM NN 1 kV. NA SLOUP BUDE OSAZEN POJISTKOVÁ SKŘÍŇ SP 100 / NSP 1P, ZE KTERÉ BUDE PŘIPOJENO SVÍTIDLO OS 21, UCHYCENÉ POMOCÍ TRĚMENDU D = cca 240 mm, TRBC 240 / 2000 VE VÝŠCE 7 m NAD ZEMÍ

STÁVAJÍCÍ SVÍTIDLA D1 - D12 BUDOU DEMONTOVÁNA, VČ. VRCHNÍHO VEDENÍ, STRANOVÉ VRCHNÍ VEDENÍ MUSÍ ZŮSTAT ZACHOVÁNO (SAMOSTATNÁ VĚTEV).

SVĚTELNÉ BODY OS 1 - OS 31:

TYP SVÍTIDLA : LAMBERGA - 2780 L2 CF , LS-R078S - 030S, 25 W, 3000K, 230 V , IP 66, IK09

VÝŠKA OSAZENÍ SVÍTIDLA 7 m

OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR : JBUD 7 - 133/ 108 / 89, ŽÁROVÝ ZINEK, VÝŠKA NAD ZEMÍ 7 m

VÝLOŽNÍK: UD 1 - 2500 , ROVNÝ, ŽÁROVÝ ZINEK

STOŽÁROVÁ SVORKOVNICE TYPU : SS 9.16

- LEGENDA PRVKŮ**
- VODICÍ LINIE**
- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK 500x250x50mm
 - OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,06m
 - BETONOVÉ PALISÁDY
 - OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,10m
 - BUDOVA / BRÁNA OPLOCENÍ
 - SILNIČNÍ OBRUBNÍK 1000x250x150mm
 - OSAZENÝ NA VÝŠKU PODSÁZKY +0,15m NAD VOZOVKU
 - (V MÍSTĚ VJEZDŮ NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK 1000x150x150mm)
 - UMĚLÁ VODICÍ LINIE Š. 0,4m – BARVA BÍLÁ
 - SPECIÁLNÍ DESKY 200x95mm TL.80mm S HMATOVOU ÚPRAVOU – PODELNÉ DRAŽKY
 - LEMUJÍCÍ DLAŽBA V Š. 0,3m S HLADKÝMI HRANAMI A POVRCHEM
 - BARVA KONTRASTNÍ ŠEDÁ – OBDĚLNÍK 200/100mm TL.60mm (80mm NA SJEZDECH)
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,05m
 - SNÍŽENÝ OBRUBNÍK VÝŠKY 0,02m
 - SNÍŽENÝ ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK DO ÚROVNĚ